



Klimat- och näringslivsdepartementet  
Klimatenheten

Samtliga regionala kollektivtrafikmyndigheter  
Sveriges kommuner och regioner SKR  
Svensk kollektivtrafik

## Information om förslag till nytt stöd till sänkta priser i kollektivtrafiken

### 1. Ett nytt stöd

Kriget i Mellanöstern och stängningen av Hormuzsundet har drivit upp priserna på drivmedel. Regeringen stöttar de som behöver ta bilen till jobbet, skjutsa till träning eller skolan genom att sänka skatten på drivmedel. Regeringen har aviserat att ett nytt stöd nu ska införas för att även underlätta för de som istället väljer att åka kollektivt.

En extra ändringsbudget för 2026 förbereds för att lämnas till riksdagen. En del av ändringsbudgeten är ett förslag om ett nytt anslag på 6,5 miljarder kronor för statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter.

Stödet avses lämnas som statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter för obegränsat resande med 50 procent tidigast fr.o.m. 1 juli t.o.m. 31 december 2026.

Stödet gäller endast för månadskort eller motsvarande periodbiljett. Även rabatterade månadsbiljetter (pensionärer, studenter osv.) omfattas.

Regionala kollektivtrafikmyndigheter som halverar priset på sin kollektivtrafik får alltså kompensation för prissänkningen från staten. Stödet ersätter intäktsbortfallet när priset har satts ned till hälften jämfört med biljettens tidigare pris.

## **2. En stödförordning kommer reglera de närmare villkoren**

Närmare villkor för stödet kommer att regleras i en förordning. Arbetet med att utforma förordningen har inletts i Regeringskansliet. Denna kommer att skickas ut på en kort remissrunda till berörda aktörer. I arbetet med utformning av förordningen är det angeläget att ta del av era synpunkter.

Stödförordningen kommer att peka ut en ansvarig myndighet för att hantera ansökningar och utbetalningar. De regionala kollektivtrafikmyndigheterna kommer att ansöka och få ersättning i efterhand. Detaljerna i hur det ska gå till kommer att framgå av stödförordningen.

Förordningen planeras att beslutas av regeringen efter att riksdagen har beslutat om den extra ändringsbudgeten. Målsättningen är att förordningen ska beslutas senast den 1 juli 2026. Om någon försening i förordningsarbetet skulle uppstå bör det ändå inte påverka kollektivtrafikmyndigheternas möjlighet att sätta ned priset från den 1 juli då stödet söks i efterhand.

## **3. Kontaktuppgifter för vidare frågor**

Regeringskansliet kommer skicka ut utkast på förordningen på kort remiss samt bjuda in till ett remissmöte, preliminärt i början av juni.

För ytterligare frågor eller medskick kontakta gärna Klimat och näringslivsdepartementet:

Nils Westling  
[Nils.westling@regeringskansliet.se](mailto:Nils.westling@regeringskansliet.se)  
08-405 5684

Med vänlig hälsning

Patrik Brodd  
Departementsråd